

# PROIZVEDENO PREMA VAŠIM STANDARDIMA

Rođen iz Saint-Gobain-ovog nasleđa bez presedana u svetu proizvodnje stakla, Sekurit Service redefiniše umetnost zamene auto stakala. Kako? Tako što nikada ne pravi kompromis oko kvaliteta, sprovodi proveru u svakoj fazi, i uvek je na čelu tehnoloških inovacija. Pružamo nivo bezbednosti, pouzdanosti i kvaliteta koji nećete naći nigde drugde. Kada kažemo Najbolji u staklo, mi to zaista mislimo.

// SAINT-GOBAIN SEKURIT  
DOT27 M145631 AS1  
E1 43R-012414  
A/IR-H/HUD OCP N°0009  
E000184 ..21 .....

## NE ZADOVALJAVAJTE SE SA LOŠIJIM

Nizak nivo kvaliteta auto stakla može da prouzrokuje tešku i dugačku zamenu. Da ne pominjemo probleme koje kupci mogu da iskuse kada je u pitanju staklo niskog kvaliteta. Evo nekih primera:

**Smanjenu funkcionalnost** ADAS-a koja može da prouzrokuje neuspehu kalibraciju ili promeni ponašanje vozila pri vožnji.

**Smanjene funkcije** brisača, prouzrokovane lošom krivinom stakla.

**Naprezanje očiju**, zamor i glavobolje zbog loših optičkih karakteristika stakla.

**Bezbednosna pitanja** prouzrokovana smanjenom vidljivošću zbog loših optičkih karakteristika vetrobrana.

**Identifikacioni problemi**, prouzrokovani postavljanjem VIN otvora na pogrešno mesto, ili pogrešne veličine

**Buka pri vožnji**, prouzrokovana lošim dimenzijama ili pogrešnom debljinom vetrobrana.

**Curenje vode**, prouzrokovano lošim dodatcima ili ne postojećih kanala na dodatcima.

# Najbolji sa staklom

Sve u vezi proizvodnog procesa i kvaliteta proizvodnje

 **SEKURIT  
service**



## KONTAKTIRAJTE NAS

[www.sekurit-service.com](http://www.sekurit-service.com)

E-mail: [sales@sekurit-service.com](mailto:sales@sekurit-service.com)

## YOUR BUSINESS MATTERS

[sekurit-service.com](http://sekurit-service.com)

Otkrite Sekurit-ov proces proizvodnje auto stakala

Originalni kvalitet pravi ogromnu razliku

Kontrola kvaliteta na svakom koraku

## YOUR BUSINESS MATTERS

[sekurit-service.com](http://sekurit-service.com)

A Saint-Gobain brand

# STRUČNJACI IZA STAKALA

Jesmo li se sreli ranije? Verovatno; jedan od dva Evropska automobila je originalno opremljen staklima Saint-Gobain Sekurit. Sa preko 90 godina iskustva na tržištu auto stakala, Sekurit je bio instrument oblikovanja stakala u auto industriji.

Sve od izuma monolitno kaljenog stakla 1929 do najmodernijih inovacija kao što je reflektivni dizajn i Head-Up dispeji augment stvarnosti.

U Sekurit Service-u profitirate od neuporedivog bogatstva iskustva i stručnosti kakvu samo Saint-Gobain Sekurit može da pruži. Za nas aftermarket tržište auto stakala počinje na samom početku: u našim fabrikama.

## OEM: NAJBOLJE ŠTO MOŽE DA BUDE

Razlika je u originalnom kvalitetu, pogotovo kada je u pitanju aftermarket tržište auto stakala. Sva zamenska stakla proizvedena u Sekurit Service-u su napravljena prema potpuno istim specifikacijama i standardima kao i originalna oprema koja se koristi u proizvodnji vozila. Ovo znači, savršena ugradnja svaki put.

## KOJE STAKLO IDE GDE?

Auto stakla su uglavnom napravljena od laminiranog stakla za vetrobrane i kaljenog stakla za bočna i zadnja stakla. Laminirano staklo se takođe može koristiti za bočna i zadnja stakla na vozilima, uglavnom da bi se poboljšala bezbednost.



## MOLIM VAS PROVERITE

Kontrola kvaliteta je integralni deo proizvodnog procesa u Saint-Gobain Sekurit-u. Kada vaša mušterija zahteva najbolje, morate biti sigurni da im uvek isporučujete najbolje.

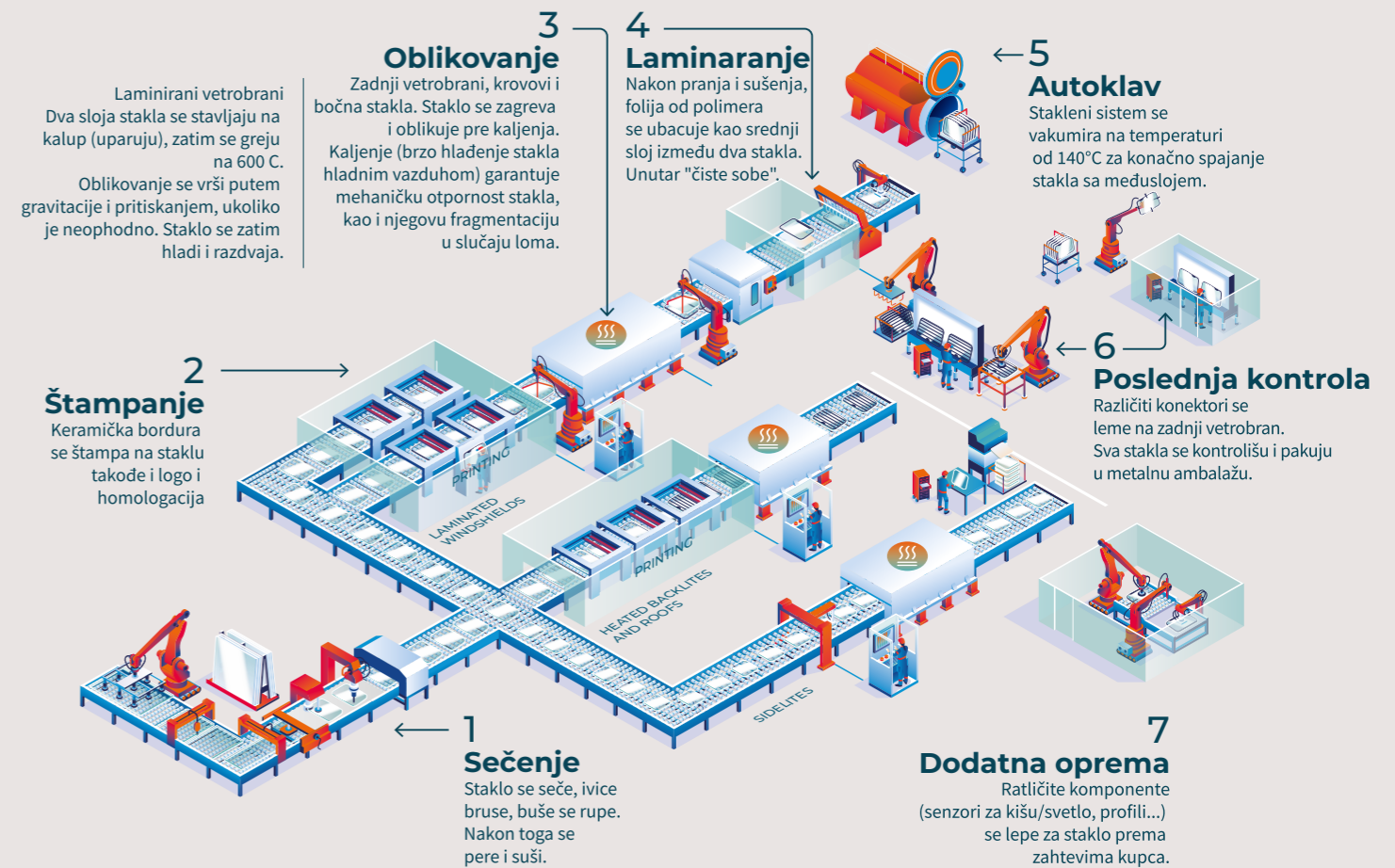
Zbog toga se svaki komad Sekurit stakla temeljno ispituje na svakom koraku proizvodnog procesa, pa čak i nakon njega. Jedino na ovaj način možete biti sigurni da su stakla identičnih standarda kao i original.

## FUKUS NA LAMINIRANA STAKLA

Kada je Francuski hemičar Edouard Benedictus izumeo laminirano staklo 1909, tako što mu je pala na pod staklena bočica puna hemikalija, verovatno nije imao predstavu da će njegov pronalazak zauvek promeniti auto industriju. Laminirana stakla se proizvode od 2 sloja stakla i međusloja Polivinil Butirala (PVB), koji vezuje dva sloja stakla.

Sirovo staklo je dostupno u više boja, baš kao i kaljeno staklo: zelena, bonza, plava, bezbojna. Laminirana stakla su takođe dostupna u različitim debljinama. Trenutno su najuobičajnije kombinacije 2,1 - 0,76 - 2,1 (ukupna debljina 4,96 mm) i 2,1 - 0,76 - 1,6 (ukupna debljina 4,46mm).

Na tržištu se pojavljuju sve tanja stakla sa kombinacijama 1,8 - 0,76 - 1,4 (ukupna debljina 3,96mm).



**PROIZVODNJA AUTOMOBILSKIH STAKALA  
ZAHTEVA ISKUSTVO I SAVRŠENSTVO  
MI IMAMO 90 GODINA TOGA!**

