

Zürich, 24 September 2024

zHv. Laura Ostyn
Saint-Gobain Sekurit

Verwendung der Sika® Vorbehandlungs-Systeme

Sehr geehrter Kunde

Sika, als führender Hersteller von Autoglas Klebstoffen steht für Qualität und Sicherheit. Unser Ziel ist es, unsere Produkte, Prozesse und den Arbeits- und Gesundheitsschutz auf höchstem Niveau sicher zu stellen und den Bedürfnissen und Anforderungen des Marktes zu entsprechen.

Sika ist mit zwei sehr zuverlässigen und etablierten Vorbehandlungs-Systemen im Markt vertreten; Dem **Clear Aktivator System (Sika® Aktivator PRO / Sika® Aktivator-100)** und dem **All-Black Schwarz-Primer System (Sika®Primer-507 / Sika®Primer-207)**. Sika führt regelmäßig große Testreihen an einer Vielzahl von Windschutzscheiben durch. Dennoch ist es für Sika nicht möglich, alle im Markt vorhandenen Windschutzscheiben in regelmässigen Abständen zu testen. Die Vielfalt und Variationen an Marken und Modellen ist zu gross.

In unseren Testreihen werden die grundlegenden Anforderungen an einem Kleb- und Vorbehandlungs-Prozess auf Herz und Nieren geprüft. Verschiedenen Oberflächen, Witterungseinflüsse und äussere Einflüsse werden durch definierte Testmethoden geprüft. Bei diesen Tests wurde festgestellt, dass vereinzelt Windschutzscheiben eine sehr tiefe Oberflächenspannung oder andere erschwerende Eigenschaften aufweisen, die eine sichere Verklebung, in der von Sika zu erwartenden Qualität, beeinflussen. In den genannten Tests und *auf diesen vereinzelt Windschutzscheiben* hat sich gezeigt, dass die Nutzung des All-Black Schwarz-Primer Vorbehandlungs-Systems das höchste Level an Haftung bietet. Dies hat mit der chemischen Zusammensetzung und der Fähigkeit des Primers zur „Verankerung“ mit dem Untergrund zu tun. Daher empfehlen wir seitens Sika immer eine gründliche Überprüfung der Klebefläche durch den Anwender unserer Produkte, gemäss unseren Vorbehandlungsprozessen und den technischen Datenblättern.

Die Verwendung des All-Black Schwarz-Primer System ist in diesen Einzelfällen eine robuste Lösung für den Ersatz von Windschutz-, Heck- und Seitenscheiben und schmälert in keiner Weise den Nutzen und die Zuverlässigkeit des Clear Aktivator-Systems. Gerne erinnern wir Sie daran, dass Sika zwei sichere und etablierte Vorbehandlungs-Systeme auf dem Markt anbietet, hinter beiden wir vollumfänglich stehen und die jeweils spezifische Vorteile für den Endverbraucher bieten.

Wir danken Ihnen für Ihre Bemühungen, die hohen Qualitätsstandards von Sika zu gewährleisten.

Mit freundlichen Grüßen,



Philippe Gueyremont
Corp Head Aftermarket



Daniel D'Elia
Corp Product Manager Automotive
Aftermarket

Anhang: Sika's All Black Installations-Prozess

Die hierin enthaltenen Informationen und alle anderen Ratschläge werden in gutem Glauben auf der Grundlage der aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen von Sika über die Produkte gegeben, wenn sie ordnungsgemäss gelagert, gehandhabt und gemäss den Empfehlungen von Sika unter normalen Bedingungen angewendet werden. Die Informationen gelten nur für die hier ausdrücklich genannte(n) Anwendung(en) und Produkt(e) und basieren auf Labortests, die keine praktischen Tests ersetzen. Bei Änderungen an den Parametern der Anwendung, z. B. Änderungen an Substraten usw., oder bei einer anderen Anwendung, wenden Sie sich vor der Verwendung von Sika-Produkten an den technischen Kundendienst von Sika. Die hierin enthaltenen Informationen entbinden den Benutzer der Produkte nicht davon, sie für die vorgesehene Anwendung und den vorgesehenen Zweck zu testen. Alle Bestellungen werden vorbehaltlich unserer aktuellen Verkaufs- und Lieferbedingungen akzeptiert. Benutzer müssen sich stets auf die neueste Ausgabe des lokalen Produktdatenblatts für das betroffene Produkt beziehen, dessen Kopien auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden.