

Erweiterter CYBER-SECURITY-SCHUTZ (SFD2/UNECE) bei VAG-Fahrzeugen ab Modelljahr 2024

SFD2 bzw. UNECE sind Bestandteile eines erweiterten CSM-Schutzes und können in VAG-Fahrzeugen ab Modelljahr 2024 in verschiedenen Ausbaustufen integriert sein. Je nach Ausbaustufe greift ein höherer oder niedrigerer Schutzgrad.

ZIEL DER INFORMATION:

Hilfestellung und Unterstützung aller Anwender bei der Diagnose von VAG-Fahrzeugen ab Modelljahr 2024.

AKTUELLER STAND:

In VAG-Fahrzeugen ab Modelljahr 2024 ist ab Werk eine zusätzliche Software-Schutzfunktion integriert. Im Steuergerät „Diagnose-Interface“ wurde ein „Diagnosefilter“ implementiert.

Wenn der Diagnosefilter aktiv ist, dann sind Diagnosefunktionen nur noch eingeschränkt bzw. nicht mehr verfügbar.

WORAN LÄSST SICH ERKENNEN, DASS EIN FAHRZEUG MIT ERWEITERTEM CSM-SCHUTZ (SFD2/UNECE) AUSGESTATTET IST?

Wenn der Diagnosefilter aktiv ist, dann wird kurz nach Kommunikationsaufbau eine Fehlermeldung (Time-Out / Steuergerät nicht erreichbar) angezeigt.

AKTUELL BETROFFENE FAHRZEUGE:

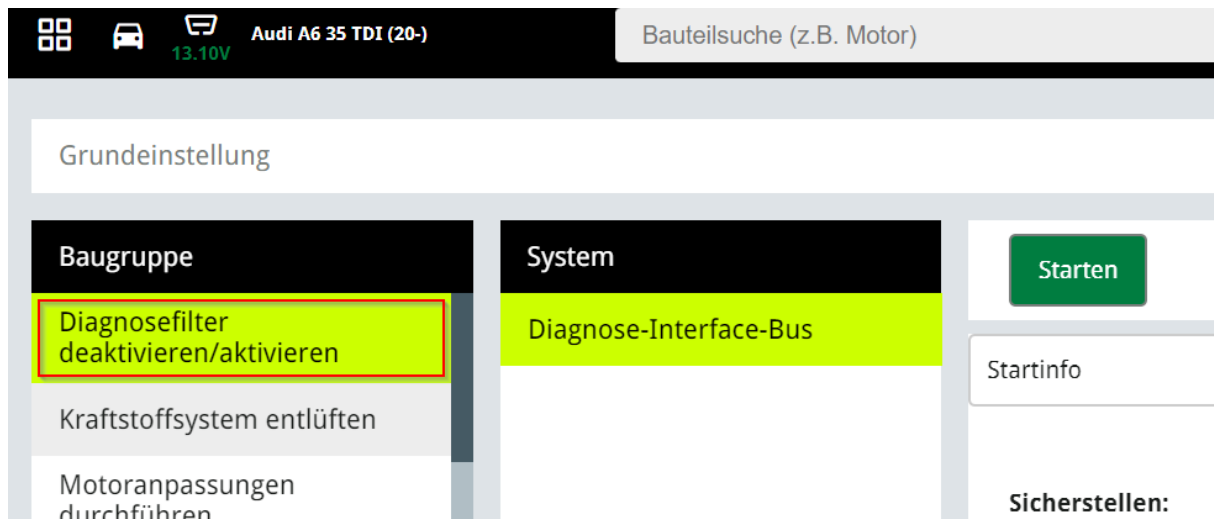
Bisher bekannte PR-Nummern, bei denen die Steuergeräte durch SFD2 bzw. UNECE geschützt sind:

PR-Nummer	Bedeutung	SFD-Stufe
N10	ohne UNECE CS&SU	SFD
N11	mit UNECE CS&SU	SFD2
N17	mit UNECE CS (R155) und ohne SU (R156)	SFD2
N18	ohne UNECE CS (R155) und SU (R156) mit SFD2-SG	SFD2
N19	mit UNECE CS&SU für Länder ohne UNECE-Anforderungen	SFD2

VORGEHENSWEISE BEI DER FAHRZEUGDIAGNOSE:

Der Diagnosefilter muss vor dem Start der Fahrzeugdiagnose deaktiviert werden. Hierzu wurde ab **Software-Version 74** ein zusätzlicher Menüpunkt im Menü >Grundeinstellung< integriert. Wenn beim Kommunikationsaufbau eine Fehlermeldung (Time-Out / Steuergerät nicht erreichbar) angezeigt wird, dann wie folgt vorgehen:

1. Diagnosegerät mit OBD-Buchse verbinden.
2. Motorhaube öffnen.
3. Zündung einschalten.
4. Fahrzeug auswählen.
5. Grundeinstellung > Diagnosefilter deaktivieren/aktivieren auswählen.
6. CSM-Login durchführen.



WEITERE INFORMATIONEN:

Voraussetzung ist ein gültiger Hella Gutmann CSM-Zugang (Cyber Security Management). Die Funktion ist bei allen Modellen unter >Grundeinstellung< an oberster Stelle zu finden. Wenn der Diagnosefilter deaktiviert wurde, dann sind viele Funktionen wieder verfügbar. Es gibt allerdings Ausnahmen. Teilweise sind Codierungen in vielen Steuergeräten nicht mehr möglich.

Weitere Anpassungen werden ab Software-Version 75 folgen.

ALTERNATIVE:

Wenn Sie Diagnosefunktionen benötigen, die vom Hersteller VAG via SFD2-Zugang gesperrt sind und die nicht mit dem Diagnosegerät durchgeführt werden können, dann besteht die Möglichkeit unseren macs Remote-Service zu nutzen.

WAS IST UNECE:

Die aktuell gültigen UNECE-Regularien wurden am 24.06.2020 durch das UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations beschlossen. Diese gelten seit Juli 2022 für alle neuen PKW, Kleintransporter, LKW und Busse. Ab 01.07.2024 gilt diese Vorschrift für alle ab diesem Zeitpunkt produzierten Neufahrzeuge, unabhängig ob es sich um ein neues Modell oder ein bereits bestehendes Modell handelt.

Nähere Informationen zu UNECE R155 & R156 finden Sie auf der Website der UN. Wir haben die Seiten hier verlinkt:

[UN Regulation No. 155 - Cyber security](#)

[UN Regulation No. 156 - Software update](#)